

**Wasserstraßen-Neubauamt Magdeburg**

**4. Planänderung**

für den Ersatzneubau der

**Straßenbrücke über den Elbe-Lübeck-Kanal (ELK)**

bei ELK-km 3,475 in Büssau (Hansestadt Lübeck)

**PLANÄNDERUNGSUNTERLAGE**

**Anpassung der Baufeldgrenzen,  
Herstellung einer Zwischenlagerfläche,  
Beweissicherung u.a.m.**

**Bauwerksverzeichnis**

Wasserstraßen-Neubauamt Magdeburg  
Kleiner Werder 5c  
39114 Magdeburg

Magdeburg, den 29.02.2016

gez. Hildebrandt

.....  
Amtsleiter

# Ersatzneubau der Straßenbrücke über den Elbe – Lübeck – Kanal in Büssau bei ELK-km 3,475

## 4. Planänderung / Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7	8
Bauwerks-Nr.	ELK-km:	Bezeichnung	Stadt	Eigentümer	Beschreibung der Maßnahme		Bemerkung
	ELK-Seite:		Gemarkung	a: bisher / b: künftig	Vorhandene Anlage	Vorgesehene Maßnahme	
			Flur	Unterhaltungspflichtiger			
			Flurstück	c: bisher / d: künftig			
8	3,475 West	Spundwand zur Sicherung der Straßenrampe und des Betriebsweges 1 entlang des Freilaufufers	Hansestadt Lübeck Oberbüssau Flur 2 49/1 49/2 246/49	a: ---- b: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes c: ---- d: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes	----	Neubau, als Sicherung des umverlegten Betriebsweges und der an die neue Neigung angepassten Schleusenstraße (aufgehöhte Anrampung)	Planfestgestellt mit Beschluss vom 30.07.2012. Einkürzung und Erweiterung Einbringverfahren mit 4. Planänderung.
9	3,475 West	Spundwand zur Sicherung des Dammkörpers der Schleusenstraße und des Betriebsweges 1	Hansestadt Lübeck Oberbüssau Flur 2 49/1 49/2	a: ---- b: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes c: ---- d: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes	----	Neubau, als Sicherung des Straßendamms der Schleusenstraße (aufgehöhte Anrampung)	Planfestgestellt mit Beschluss vom 30.07.2012. Vollständiger Entfall mit 4. Planänderung.

SCHWARZ bisherige Planfeststellung einschl. 1. bis 3. Planänderung mit Planfeststellungsbeschluss P-143.3-El/31 vom 30.07.2012  
 ROT Ergänzung, Änderung oder Entfall mit 4. Planänderung

# Ersatzneubau der Straßenbrücke über den Elbe – Lübeck – Kanal in Büssau bei ELK-km 3,475

## 4. Planänderung / Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7	8	
Bauwerks-Nr.	ELK-km:	Bezeichnung	Stadt	Eigentümer	Beschreibung der Maßnahme		Bemerkung	
	ELK-Seite:		Gemarkung	a: bisher / b: künftig		Vorhandene Anlage		Vorgesehene Maßnahme
			Flur	Unterhaltungspflichtiger				
			Flurstück	c: bisher / d: künftig				
10	3,475 West	Spundwand zur Sicherung des Dammkörpers der Schleusenstraße und zur Böschungssicherung an der Schleuse	Hansestadt Lübeck Oberbüssau Flur 2 49/2	a: ---- b: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes c: ---- d: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes	----	Neubau, als Sicherung des Straßendamms der Schleusenstraße (aufgehöhte Anrampung) und der Baustelleneinrichtungsfläche	Planfestgestellt mit Beschluss vom 30.07.2012. Teilweiser Entfall (im Kurvenbereich der Schleusenstraße) und Erweiterung Einbringverfahren mit 4. Planänderung.	
13	3,475 Ost	Spundwand zur Ufersicherung der Bau- und Montagefläche, sowie Baustelleneinrichtungsfläche Spundwand dient gleichzeitig als Auflager der Montage- und Ladebrücke	Hansestadt Lübeck Niederbüssau Flur 3 97 (vormals 31/1)	a: ---- b: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes c: ---- d: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes	----	Neubau, zur Ufersicherung sowie als Auflager für die Montage- und Ladebrücke	Planfestgestellt mit Beschluss vom 30.07.2012. Erweiterung Einbringverfahren mit 4. Planänderung.	

# Ersatzneubau der Straßenbrücke über den Elbe – Lübeck – Kanal in Büssau bei ELK-km 3,475

## 4. Planänderung / Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7	8
Bauwerks-Nr.	ELK-km:	Bezeichnung	Stadt	Eigentümer	Beschreibung der Maßnahme		Bemerkung
	ELK-Seite:		Gemarkung	a: bisher / b: künftig	Vorhandene Anlage	Vorgesehene Maßnahme	
			Flur	Unterhaltungspflichtiger			
			Flurstück	c: bisher / d: künftig			
14	3,475 Ost	Grabenverrohrung	Hansestadt Lübeck Niederbüssau Flur 3 97 (vormals 31/1)	a: ---- b: Wasser- und Schiff- fahrtsverwaltung des Bundes c: ---- d: Wasser- und Schiff- fahrtsverwaltung des Bundes	offener Entwässerungsgra- ben	dauerhafte Grabenverrohrung mit wandverstärkten Beton- rohren DN 600 im Bereich der Baustelleneinrichtungsfläche / Lade- u. Montagebrücke	Planfestgestellt mit Beschluss vom 30.07.2012. Verlängerung im Bereich der Zwi- schenlagerfläche (Bauwerks-Nr. 58), Verrohrung tempo- rär entspr. Planfest- stellungsbeschluss vom 30.07.2012.
15	3,475 West  Ost	Raubettmulde	Hansestadt Lübeck Oberbüssau Flur 2 49/2 246/49  Niederbüssau Flur 3 254/31 97 (vormals 31/1)	a: ---- b: Wasser- und Schiff- fahrtsverwaltung des Bundes c: ---- d: Hansestadt Lübeck	----	Raubettmulde zur Ableitung des Oberflächenwassers der Straße zur Versickerung am Böschungsfuß	Planfestgestellt mit Beschluss vom 30.07.2012. Erweiterung um Versickermulden beidseitig der Ram- pe West und südlich der Rampe Ost so- wie Anordnung von Schächten und Ent- wässerungsleitun- gen jeweils südlich der Rampen mit 4. Planänderung.

# Ersatzneubau der Straßenbrücke über den Elbe – Lübeck – Kanal in Büssau bei ELK-km 3,475

## 4. Planänderung / Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7	8
Bauwerks-Nr.	ELK-km:	Bezeichnung	Stadt	Eigentümer	Beschreibung der Maßnahme		Bemerkung
	ELK-Seite:		Gemarkung	a: bisher / b: künftig	Vorhandene Anlage	Vorgesehene Maßnahme	
			Flur	Unterhaltungspflichtiger			
			Flurstück	c: bisher / d: künftig			
24	3,475 West	Wasserstraßen-Fernmeldekabel	Hansestadt Lübeck Niederbüssau Flur 3 97 (vormals 31/1) 239/31 Oberbüssau Flur 2 246/49 49/1 49/2 235/69 <b>233/69</b>	a: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes b: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes c: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes d: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes	Wasserstraßen-Fernmeldekabel	Aufhängung der Leitungen an der Brücke	Planfestgestellt mit Beschluss vom 30.07.2012. Änderung mit 4. Planänderung. Trassenerweiterung von Schleusenbrücke über Freilaufbrücke bis Anschlusskasten Hauptkabel westlich des Wehrrams Büssau.
36	3,475 West	Sicherungselement auf Straßenrampe der Schleusenstraße	Hansestadt Lübeck Oberbüssau Flur 2 49/1 49/2	a: Hansestadt Lübeck b: Hansestadt Lübeck c: Hansestadt Lübeck d: Hansestadt Lübeck	-----	Geländer als Absturzsicherung im Geh- und Radwegbereich	Planfestgestellt mit Beschluss vom 30.07.2012. Entfällt mit 4. Planänderung. Ausbildung aussch. als Gehweg entspr. Planfeststellungsbeschluss vom 30.07.2012.

# Ersatzneubau der Straßenbrücke über den Elbe – Lübeck – Kanal in Büssau bei ELK-km 3,475

## 4. Planänderung / Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7	8	
Bauwerks-Nr.	ELK-km:	Bezeichnung	Stadt	Eigentümer	Beschreibung der Maßnahme		Bemerkung	
	ELK-Seite:		Gemarkung	a: bisher / b: künftig		Vorhandene Anlage		Vorgesehene Maßnahme
			Flur	Unterhaltungspflichtiger				
			Flurstück	c: bisher / d: künftig				
38	3,510 West	Leitdalben für die Schleuseneinfahrt	Hansestadt Lübeck Oberbüssau Flur 2 235/69	a: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes b: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes c: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes d: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes	Dalben	Leitdalben wird zur Liegestelle für Sportboote umgesetzt als Liegestellendalben, Bauwerks-Nr. 42	Planfestgestellt mit Beschluss vom 30.07.2012. Erweiterung Einbringverfahren mit 4. Planänderung.	
39	3,539 West	Leitdalben für die Schleuseneinfahrt	Hansestadt Lübeck Oberbüssau Flur 2 235/69	a: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes b: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes c: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes d: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes	Dalben	Leitdalben wird zur Liegestelle für Sportboote umgesetzt als Liegestellendalben, Bauwerks-Nr. 43	Planfestgestellt mit Beschluss vom 30.07.2012. Erweiterung Einbringverfahren mit 4. Planänderung.	

# Ersatzneubau der Straßenbrücke über den Elbe – Lübeck – Kanal in Büssau bei ELK-km 3,475

## 4. Planänderung / Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7	8	
Bauwerks-Nr.	ELK-km:	Bezeichnung	Stadt	Eigentümer	Beschreibung der Maßnahme		Bemerkung	
	ELK-Seite:		Gemarkung	a: bisher / b: künftig		Vorhandene Anlage		Vorgesehene Maßnahme
			Flur	Unterhaltungspflichtiger				
			Flurstück	c: bisher / d: künftig				
40	3,510 Ost	Leitdalben für die Schleuseneinfahrt	Hansestadt Lübeck Niederbüssau Flur 3 239/31	a: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes b: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes c: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes d: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes	Dalben	Leitdalben wird zur Liegestelle für Sportboote umgesetzt als Liegestellendalben, Bauwerks-Nr. 44	Planfestgestellt mit Beschluss vom 30.07.2012. Erweiterung Einbringverfahren mit 4. Planänderung.	
41	3,539 Ost	Leitdalben für die Schleuseneinfahrt	Hansestadt Lübeck Niederbüssau Flur 3 239/31	a: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes b: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes c: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes d: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes	Dalben	Leitdalben wird zur Liegestelle für Sportboote umgesetzt als Liegestellendalben, Bauwerks-Nr. 45	Planfestgestellt mit Beschluss vom 30.07.2012. Erweiterung Einbringverfahren mit 4. Planänderung.	

# Ersatzneubau der Straßenbrücke über den Elbe – Lübeck – Kanal in Büssau bei ELK-km 3,475

## 4. Planänderung / Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7	8	
Bauwerks-Nr.	ELK-km:	Bezeichnung	Stadt	Eigentümer	Beschreibung der Maßnahme		Bemerkung	
	ELK-Seite:		Gemarkung	a: bisher / b: künftig		Vorhandene Anlage		Vorgesehene Maßnahme
			Flur	Unterhaltungspflichtiger				
			Flurstück	c: bisher / d: künftig				
42	3,595 West	Liegestellendalben	Hansestadt Lübeck Oberbüssau Flur 2 235/69	a: ---- b: Wasser- und Schiff- fahrtsverwaltung des Bundes c: ---- d: Wasser- und Schiff- fahrtsverwaltung des Bundes	----	Einbringen des Leitdalbens, Bauwerks-Nr. 38, als Liege- stellendalben	Planfestgestellt mit Beschluss vom 30.07.2012. Erweiterung Ein- bringverfahren mit 4. Planänderung.	
43	3,618 West	Liegestellendalben	Hansestadt Lübeck Oberbüssau Flur 2 235/69	a: ---- b: Wasser- und Schiff- fahrtsverwaltung des Bundes c: ---- d: Wasser- und Schiff- fahrtsverwaltung des Bundes	----	Einbringen des Leitdalbens, Bauwerks-Nr. 39, als Liege- stellendalben	Planfestgestellt mit Beschluss vom 30.07.2012. Erweiterung Ein- bringverfahren mit 4. Planänderung.	



# Ersatzneubau der Straßenbrücke über den Elbe – Lübeck – Kanal in Büssau bei ELK-km 3,475

## 4. Planänderung / Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7	8	
Bauwerks-Nr.	ELK-km:	Bezeichnung	Stadt	Eigentümer	Beschreibung der Maßnahme		Bemerkung	
	ELK-Seite:		Gemarkung	a: bisher / b: künftig		Vorhandene Anlage		Vorgesehene Maßnahme
			Flur	Unterhaltungspflichtiger				
			Flurstück	c: bisher / d: künftig				
44	3,475 West  Ost	Liegestellendalben	Hansestadt Lübeck Oberbüssau Flur 2 235/69	a: ---- b: Wasser- und Schiff- fahrtsverwaltung des Bundes c: ---- d: Wasser- und Schiff- fahrtsverwaltung des Bundes	----	Einbringen des Leitdalbens, Bauwerks-Nr. 40, als Liege- stellendalben	Planfestgestellt mit Beschluss vom 30.07.2012. Erweiterung Ein- bringverfahren mit 4. Planänderung.	
45	3,475 West	Liegestellendalben	Hansestadt Lübeck Oberbüssau Flur 2 235/69	a: ---- b: Wasser- und Schiff- fahrtsverwaltung des Bundes c: ---- d: Wasser- und Schiff- fahrtsverwaltung des Bundes	----	Einbringen des Leitdalbens, Bauwerks-Nr. 41, als Liege- stellendalben	Planfestgestellt mit Beschluss vom 30.07.2012. Erweiterung Ein- bringverfahren mit 4. Planänderung.	

# Ersatzneubau der Straßenbrücke über den Elbe – Lübeck – Kanal in Büssau bei ELK-km 3,475

## 4. Planänderung / Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7	8	
Bauwerks-Nr.	ELK-km:	Bezeichnung	Stadt	Eigentümer	Beschreibung der Maßnahme		Bemerkung	
	ELK-Seite:		Gemarkung	a: bisher / b: künftig		Vorhandene Anlage		Vorgesehene Maßnahme
			Flur	Unterhaltungspflichtiger				
			Flurstück	c: bisher / d: künftig				
46	3,496 bis 3,560  West	Spundwand, rückverankert, zur Ufersicherung der Baustelleneinrichtungsfläche	Hansestadt Lübeck Oberbüssau Flur 2 246/49 235/69 49/2	a: ----- b: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes c: ----- d: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes	-----	Neubau einer ca. 64 m langen verankerten Spundwand, zur Ufersicherung Abgrabung von Böschung und Kanalsohle vor der Spundwand, Beseitigung der vorhandenen Uferbefestigung	Planfestgestellt mit Beschluss vom 30.07.2012. Erweiterung Einbringverfahren mit 4. Planänderung.	
58	3,475  Ost	Zwischenlagerfläche für Bodenaushub bzw. -abtrag	Hansestadt Lübeck Niederbüssau Flur 3 97 (vormals 31/1)	a: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes b: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes c: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes d: Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes	Fläche entlang des Uferbereichs, unbewirtschaftetes Grünland	Bauzeitlicher Abtrag, Zwischenlagerung und Wiederandeckung des Oberbodens	Nach Fertigstellung der Baumaßnahme wird der Urzustand wieder hergestellt.	

# Ersatzneubau der Straßenbrücke über den Elbe – Lübeck – Kanal in Büssau bei ELK-km 3,475

## 4. Planänderung / Bauwerksverzeichnis

1	2	3	4	5	6	7	8
Bau- werks- Nr.	ELK-km:	Bezeichnung	Stadt	Eigentümer	Beschreibung der Maßnahme		Bemerkung
	ELK-Seite:		Gemarkung	a: bisher / b: künftig	Vorhandene Anlage	Vorgesehene Maßnahme	
			Flur	Unterhaltungspflichtiger			
			Flurstück	c: bisher / d: künftig			
<b>59</b>	3,475  Ost	Zufahrt zum Schleu- sengelände Nordost zur Baustelleneinrich- tungsfläche und für Herstellung und Rückbau Kabelbrücke	Hansestadt Lübeck Niederbüssau Flur 3 95 97 (vormals 31/1)	a: Wasser- und Schiff- fahrtsverwaltung des Bundes b: Wasser- und Schiff- fahrtsverwaltung des Bundes c: Wasser- und Schiff- fahrtsverwaltung des Bundes d: Wasser- und Schiff- fahrtsverwaltung des Bundes	unbefestigter Weg	Befestigung mit Schottertrag- schicht auf Geotextil, Rück- bau nach Fertigstellung der Baumaßnahme	Nach Fertigstellung der Baumaßnahme wird der Urzustand wieder hergestellt.