

Initiative für Lübecks ländlichen Raum

c/o Detlev Stolzenberg | Altenfeld 23 | 23560 Lübeck | Telefon 0163 - 635 2000

Ergebnisprotokoll der Gesprächsrunde am 17.04.2013 in Kronsforde

45 Leute aus Kronsforde und den umliegenden Ortschaften sind anwesend. Als Gäste sind Frau Drochner vom Fachbereich Stadtplanung und Herr Eggert vom Fachbereich Verkehr der Hansestadt Lübeck unserer Einladung gefolgt und stellen die Pläne zur Umgestaltung der Bushaltestelle in Kronsforde vor.

Umgestaltung der Bushaltestelle in Kronsforde

Frau Drochner gibt einen Überblick zum Verfahrensstand der Planungen. Herr Eggert stellt zwei Varianten zur Umgestaltung der Busaufstellflächen vor. Von den Anwohnern sind den Verkehrsplanern wichtige Informationen benannt worden, die bei der weiteren Planausgestaltung berücksichtigt werden sollten:

- Erforderlichkeit einer Querungshilfe beim Ausbau der Fahrbahn mit Busstreifen in einer Gesamtbreite von rd. 12 m.
- Verbesserung der Sichtverhältnisse von der Quadebekstraße.
- Erforderlichkeit einer Bushaltestelle mit Schutzdach und Sitzbank.
- Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung in der Ortsmitte.
- Abstimmung der Bushaltestellenplanung mit den weiteren aktuellen Planungen zum Neubau der Feuerwehr, dem Anbau der Kirche und der Umgestaltung der Freifläche des Dorfgangers.
- Insgesamt ist auf eine dorfgerechte Gestaltung innerhalb des historischen Angerbereiches zu achten.

Von Seiten der Verkehrsplaner werden die Hinweise aufgenommen. Sie sollen bei der weiteren Planung und Abstimmung überprüft und soweit möglich berücksichtigt werden.

Vorstellung der Verkehrsmaßnahmen in Kronsforde

An der Bushaltestelle steht jetzt eine Sitzbank. Die Verkehrsleute der Stadt haben der Aufstellung zugestimmt. Die Formalitäten können kurzfristig geklärt werden. Ole Bohndorf und Detlev Stolzenberg berichten vom Treffen der Arbeitsgruppe Verkehr-Kronsforde und stellen die vorgeschlagenen Maßnahmen auf einer Übersichtskarte dar. Die Maßnahmen sind auf unserer Internetseite unter Arbeitsgruppe Verkehr-Kronsforde aufgeführt. Die Hinweise und Anregungen der Anwesenden werden in einer Konzeptbeschreibung, die bei einem weiteren Treffen der Arbeitsgruppe formuliert werden sollen, mit aufgenommen. Bitte auf Terminankündigung auf der Internetseite achten. Dieses Papier soll dann der weiteren Abstimmung mit den Fachdienststellen der Stadt dienen. Alle Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit besitzen Priorität.

Umgestaltung des Containerstellplatzes Kronsforders Hauptstraße

Ole Bohndorf berichtet von dem Treffen der Arbeitsgruppe und den entwickelten Vorschlägen. Zwei Varianten sind skizziert worden: Variante 1 belässt den Containerstellplatz wie er ist und sieht eine Eingrünung mit einer Rotbuchenhecke entlang der Kronsforders Hauptstraße vor. Variante 2 sieht eine veränderte Containeraufstellung vor, um die Anfahrt und Erreichbarkeit zur Hauptstraße zu verschieben. Entlang der Straße Altenfeld kann dann eine Rotbuchenhecke gepflanzt werden. Beide Varianten sollen mit Vertretern der Stadt am 23.04.2013 um 10.30 Uhr vor Ort erörtert werden.

Ortsbeiräte

Detlev Stolzenberg berichtet von der Ablehnung der Anträge zu Ortsbeiräten in der letzten Bürgerschaftssitzung am 21.03.2013. Diese Entscheidung ist ohne ernsthafte Prüfung der Vor- und Nachteile erfolgt und wird als verpasste Chance einer zeitgemäßen Mitmachdemokratie in den Stadtteilen angesehen. Es soll ein Aktionsbündnis mit Unterstützern aus Institutionen, Politik und Vereinen initiiert werden, um eine Bürgerresolution für Ortsbeiräte in Lübeck auf den Weg zu bringen. Ziel ist es, die Kommunalpolitik zu sensibilisieren und umzustimmen.

Am 16.05.2013 um 19 Uhr findet in der Thomas-Mann-Schule zu diesem Thema eine Podiumsdiskussion statt. Ein Ortsbeirat aus Kiel wird von den Chancen und Möglichkeiten berichten und die Parteien sind eingeladen, sich zu positionieren.

Flughafenentwicklung

Die Veranstaltung am 11.04.2013 mit Herrn Prof. Dr. Friedel und Herrn Rux war gut besucht und informativ. Ein Nachtflugbetrieb und ein Frachtumschlagsstandort sind kein Thema und werden vom neuen Flughafenbetreiber in Lübeck nicht angestrebt. Ab 500.000 Fluggästen kann eine Wirtschaftlichkeit erreicht werden, da als weiteres Standbein Gewerbeansiedlungen geplant sind.

Sonstiges

Oliver Kammel hat auf unserer Internetseite einen Bericht zum Stand der Breitbandversorgung verfasst.

Die verfügbaren Dorferneuerungsprotokolle der Stadtplanung sind als pdf-Datei auf unserer Internetseite unter Downloads verfügbar.

Der nächste Termin der Gesprächsrunde in der Kapelle Kronsforde findet am 23.05.2013 um 19 Uhr statt. Termin bitte weitersagen.

Aufgestellt

Detlev Stolzenberg